

Encuesta Lima Cómo Vamos¹ Quinto informe de percepción sobre calidad de vida

Por quinto año consecutivo, Lima Cómo Vamos ofrece los resultados de la encuesta Lima Cómo Vamos para contribuir con el conocimiento urbano de nuestra capital. De ese modo, el sector público, la academia, la sociedad civil, el sector privado y los ciudadanos pueden contar con información urbana que motive la generación de políticas públicas, alimente la toma de decisiones y permita a los limeños conocer más y mejor su ciudad.

TRANSPORTE

- El 12% de hogares ha sufrido un accidente de tránsito en el último año. Una situación que aumenta en Lima Este, alcanzando el 17%.
- Más de la mitad de la población (53.8%) considera al transporte público como uno de los principales problemas de Lima, manteniendo el segundo lugar desde hace cinco años.
- El 65% de limeños se encuentra insatisfecho con el transporte público. Dicha insatisfacción resalta entre el nivel socioeconómico A/B y el grupo de 30 a 44 años.
- El 71.4% de encuestados se moviliza en Transporte colectivo (combi o cúster, bus, Metropolitano, colectivo y Metro de Lima), mientras que solo un 15.9% lo hace en Transporte Individual (auto propio, mototaxi, taxi y motocicleta propia).
- Existe mayor uso de automóvil propio entre los hombres (13.5%) frente al 3.8% de mujeres.
- Comparando en los últimos años, se observa un ligero aumento en el porcentaje de quienes manifestaron demorar menos tiempo (18% en el 2014 frente al 12.7% del 2010 y 14.8% del 2013).
- El 55% considera a la cúster y combis como un servicio malo/muy malo, un 28% piensa lo mismo de los buses.
- El 62% de limeños se encuentra insatisfecho con el estado de las calles y avenidas de la ciudad.
- Más de la mitad de encuestados (57.6%) considera que el mejoramiento de pistas y veredas lo beneficiaría.
- El 60.8% de habitantes de Lima cree que el comportamiento en cuanto al cumplimiento de normas de tránsito, de peatones y conductores, es mala y/o muy mala.
- El aspecto de mayor insatisfacción general, en cuanto a los aspectos del tránsito y circulación por las calles de Lima, es el respeto y la inseguridad del peatón con un 60%.
- Solo el 10% de limeños consideran que la creación de ciclovías beneficiaría a los ciudadanos. Esto demuestra lo poco “natural” que es aun la bicicleta en nuestra ciudad. Sin embargo, según la ENAHO 2013, un 30% de viviendas cuentan con una bicicleta en casa. Si se mejora la infraestructura ciclista y se dota de mayor seguridad, estas bicicletas podrían reemplazar a otros medios de transporte.
- El gobierno nacional, a través del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, es considerado el principal responsable de enfrentar los problemas del transporte público por el 49.2% de los encuestados.
- La Municipalidad Metropolitana de Lima, tiene una cuota de responsabilidad según la tercera parte de encuestados (33.3%).

La Quinta Encuesta Lima Cómo Vamos también evalúa temas como la educación, la salud y la participación ciudadana, entre otros.

¹ Encuesta realizada a 1920 personas mayores de 18 años, residentes en Lima Metropolitana entre agosto y setiembre de 2014 (IOP – PUCP). Margen de error: $\pm 2.24\%$